A photograph of a body of water with a forested background and a bird perched on a log. The text is overlaid on the image.

Análisis de la percepción de la población sobre la ampliación del Puerto de Manzanillo, Colima, México, a partir del Método de Valoración Contingente

Pedro Méndez Guardado
Manuel Romero Hecht

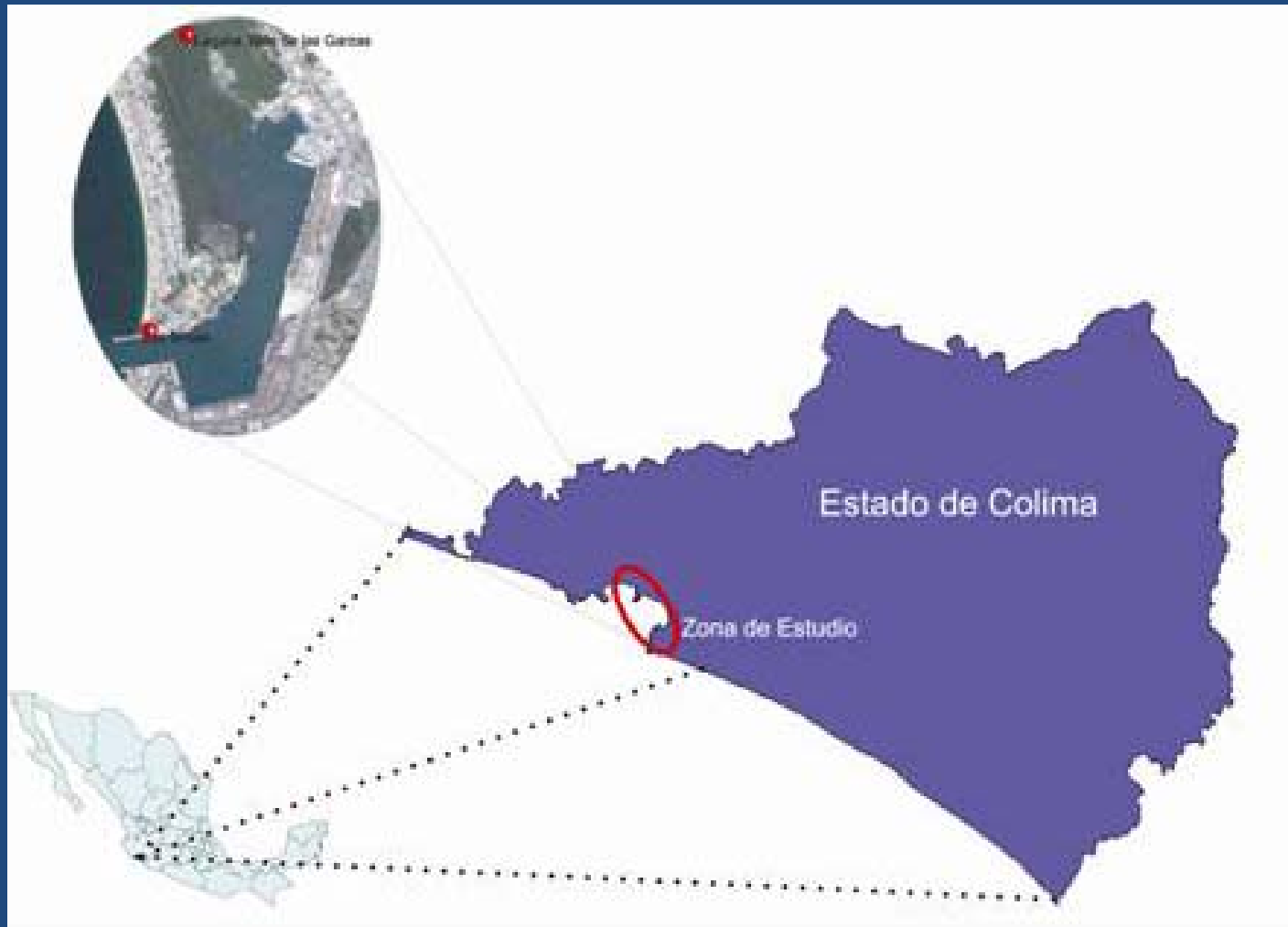
Introducción

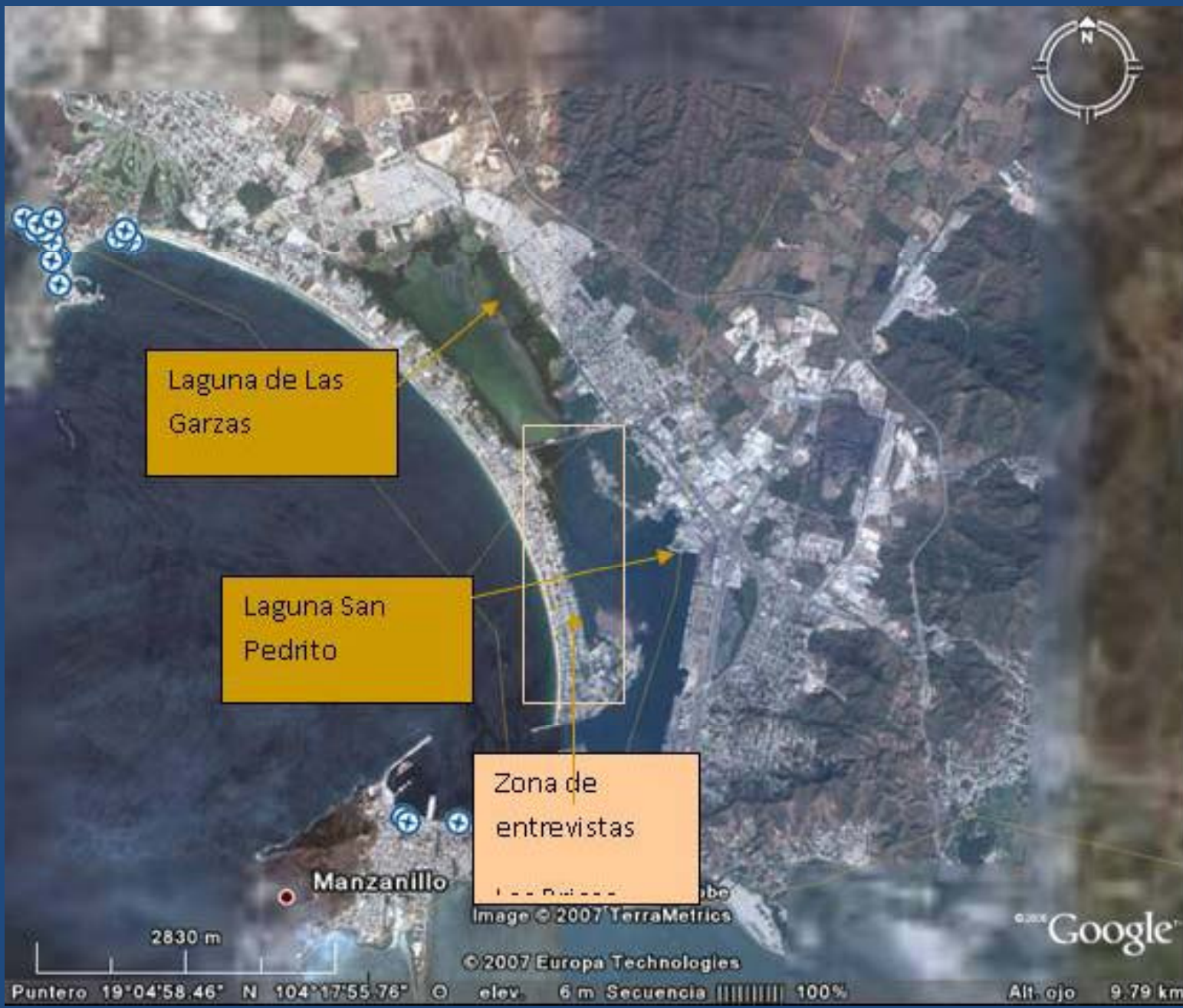
El puerto de Manzanillo, ubicado en el estado de Colima, es el segundo en cuanto a importancia comercial se refiere en el país. El espacio actual del embarcadero se ha vuelto insuficiente, por lo que las autoridades portuarias y federales han propuesto el proyecto de ampliar el mismo hacia la laguna de San Pedrito.

Introducción

Ante un hecho que parece inminente, un grupo de estudiantes de la materia de Economía Ambiental, del Departamento de Geografía de la Universidad de Guadalajara asesorados por su profesor, se dieron a la tarea de realizar una investigación en las inmediaciones de la Laguna de San Pedrito los días 25 al 27 de mayo del 2007, aplicando una metodología de valoración económica de la calidad ambiental, para analizar el grado de conocimiento y de aceptación de los habitantes al proyecto de ampliación del Puerto

Localización del área de estudio





Laguna de Las Garzas

Laguna San Pedrito

Zona de entrevistas

El Proyecto

El Proyecto para la ampliación del puerto es parte del programa “Puerto de Manzanillo, Programa Maestro de Desarrollo 2000- 2010”, el cual incluye, entre otras cosas,

- Construcción de siete posiciones de atraque para barcos,
- Ampliación de áreas para manejo de contenedores y patios para almacenar carga,
- Construcción de vialidades y el dragado para el incremento de la superficie de agua del puerto.

El Proyecto

La obra tendrá una extensión de 98 hectáreas y afectará de manera directa 75.6 hectáreas de manglares y humedales costeros de la laguna de San Pedrito, y acentuará la contaminación de la laguna Las Garzas.

Según los estudios elaborados por algunas asociaciones ambientalistas y organizaciones internacionales como *Greenpeace*, las obras de ampliación generarán irreversibles cambios e impactos negativos en la zona.

Análisis sobre la ampliación del Puerto de Manzanillo a partir del Método de Valoración Contingente.

Se aplicó el método “*contingente*” de valoración económica de la calidad ambiental.

El método aplicado es de los llamados directos, donde se determina el grado de conocimiento de las personas sobre la calidad ambiental actual, así como su percepción de la afectación que se tendrá con las modificaciones a su entorno por la aplicación del proyecto.

Esto es a partir de encuestas directas con la población.

De igual forma se pudo obtener la aceptación de los habitantes sobre el proyecto, así como el grado de participación de la población para lograr mejoras ambientales en su entorno.

En total se aplicaron 157 encuestas en la Colonia Las Brisas.

Resultados

De los 157 individuos encuestados,

- 40 eran menores de 25 años,
- 104 tenían entre los 25 y 60 años, y
- 13 tenían 61 años y más.

Sólo 52% son originarios del Puerto de Manzanillo, pero el 78.98% del total tiene más de 5 años viviendo en la colonia Las Brisas.

Resultados

El 82% de los entrevistados menciona estar consiente de que existen problemas ambientales en su entorno, de estos identifican como principal agente contaminante a la basura (37%), al aire (29%) y al agua (24%).

Que o a quienes consideran que genera la contaminación?

- La Población (38%)
- El Gobierno (32%)
- Las Fabricas (25%)
- Los Turistas (5%)

Resultados

El 70.7% de la población encuestada no sabe de la existencia de programas o planes de mejoramiento o saneamiento dentro de su comunidad.

A pesar de que a nivel regional la información sobre la ampliación del Puerto es de alguna forma muy difundida, a nivel local, particularmente en el área de estudio, solo el 60.51% de la población encuestada tiene conocimiento del proyecto.

Resultados

Sobre los posibles impactos, tanto sociales como ambientales y económicos, que tendrá la ampliación del puerto:

- el 47.8% de los encuestados considera que éstos serán positivos en su mayoría, gracias a los beneficios económicos que traerá para sus habitantes.
- El 52.2% restante opina que tendrá efectos ambientales negativos.

El 62.42% opina que es un mal necesario, ya que traerá beneficios a la población, pero tendrá repercusiones severas sobre el ambiente.

Resultados

Al cuestionarles si estarían dispuestos a colaborar para mejorar la calidad ambiental de su comunidad:

- el 87.26% está dispuesta a participar activamente para mejorar su entorno .

De que forma están dispuestos a colaborar?

- el 18.25% está dispuesta a colaborar económicamente,
- el 76.64% con trabajos de saneamiento y campañas de mejoramiento ambiental.
- El resto no lo sabe o da otras respuestas.

Resultados

Con cuanto estarían dispuestos a colaborar aquellos que dan la opción económica?

- Más de 1000 pesos el 4%
- Entre 100 y 1000 pesos el 16%
- El resto (80%) consideran adecuado cooperar entre 20 y 100 pesos.

Conclusiones

De momento, aparentemente la población aledaña a la Laguna de San Pedrito vive ajena al problema real de proyecto de ampliación, pero sí le preocupa en cierta forma su entorno inmediato y se responsabilizan ellos mismos de los problemas ambientales del lugar.

Para una buena cantidad de los encuestados, lo que hasta hoy era un bien público va a pasar a ser un bien privado, mismo que los lugareños ven como perdido si se realiza el proyecto en cuestión, y del cual no obtendrán directamente beneficio alguno

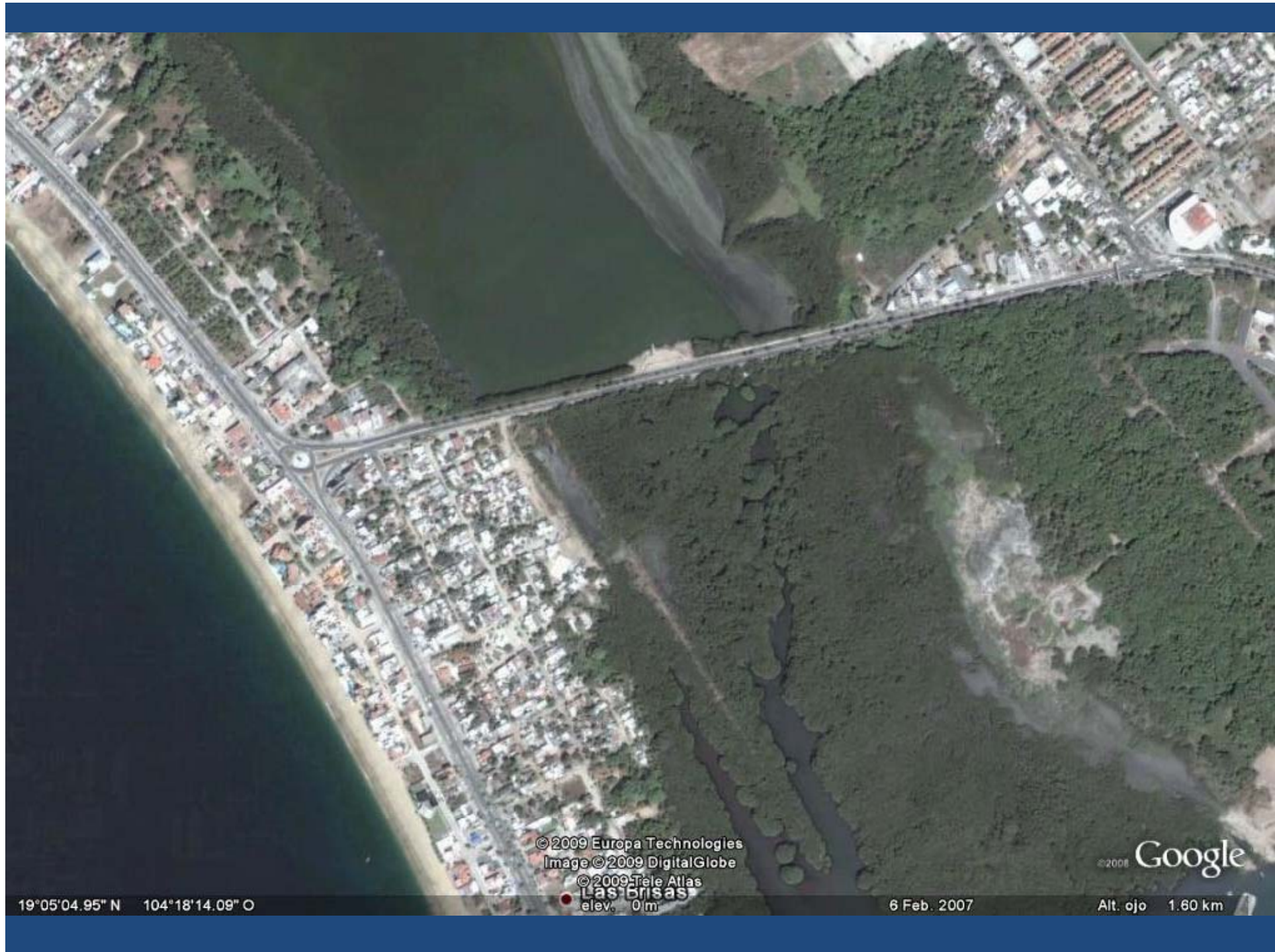
Conclusiones

Dado el grado de afectación actual de la laguna, gracias a los niveles de contaminación originados por los drenajes que llegan hacia la misma y la basura, muchos de los que transitan frecuentemente por la zona ignoran su importancia, y algunos de ellos suponen que la Laguna ya no existe. Esto sólo ejemplifica el grado de desconocimiento de la población en general sobre la problemática.

Conclusiones

A raíz del análisis realizado en la zona de estudio, se concluye que la población no se ha dado cuenta en sí de lo grave que será ambientalmente hablando el ensanche del centro portuario; por lo que, ante la inminencia del hecho, se deben de hacer campañas de concientización en la población para que en un futuro cercano pueda cooperar en el saneamiento y/o rehabilitación de la zona mediante programas no sólo gubernamentales, sino también de asociaciones civiles o inclusive comunitarios, que persigan la meta de conservar y mejorar la calidad ambiental en sus lugares de vivienda.





© 2009 Europa Technologies
Image © 2009 DigitalGlobe
© 2009 Tele Atlas
Las Brisas
elev. 0 m

© 2008 Google

19°05'04.95" N 104°18'14.09" O

6 Feb. 2007

Alt. ojo 1.60 km



GRACIAS